

<運搬車両>

2026年5月21日

| 自動車の種別 | 積載量 | 積載可能寸法 全長×幅×高さ(mm) | 保有台数 |
|-------------|------------------|-----------------------|------|
| 4tコンテナ車 | 3900kg | 3600 × 1900 × 1200 ※3 | 1 |
| 4tコンテナ車 | 3650kg | 3600 × 1900 × 1200 ※3 | 1 |
| 4tユニット車 | 2400kg | 5500 × 2140 × 2180 ※2 | 1 |
| 3tユニット車 | 3000kg | 3500 × 1920 × 2250 ※2 | 1 |
| 3tユニット車 | 3000kg | 3700 × 2080 × 2160 ※2 | 1 |
| 3tユニット車 | 3000kg | 3690 × 1970 × 2180 ※2 | 1 |
| 3tユニット・ゲート車 | 3000kg | 4250 × 1990 × 2220 ※2 | 1 |
| 2tユニット車 | 2000kg | 3600 × 1780 × 2350 ※2 | 1 |
| 3tゲート車 | 3000kg | 4320 × 1800 × 2280 ※2 | 1 |
| 3tゲート車 | 2950kg | 4350 × 1900 × 2230 ※2 | 1 |
| 3tゲート車 | 3000kg | 4500 × 2160 × 2310 ※2 | 1 |
| 3tゲート車 | 2950kg | 4430 × 2080 × 2320 ※2 | 1 |
| 2tゲート車 | 2000kg | 3090 × 1630 × 2400 ※2 | 4 |
| 2tゲート車 | 2000kg | 3070 × 1600 × 2380 ※2 | 2 |
| 2tゲート車 | 2000kg | 3050 × 1600 × 2380 ※2 | 1 |
| バン | 1250kg(1050kg)※1 | 1760 × 1200 × 1000 ※4 | 1 |
| 合計 | | | 20 |

※1、()は乗車定員による

※2、高さは3200mmから荷台までの高さを引いて算出したものです。

※3、コンテナ車は標準的な8㎡のもので計算しています。

※4、荷台を空の状態です。

<積替保管施設>

2026年5月21日

| 所在地 | 面積 | 積替え保管を行う 産業廃棄物の種類 | 保管上限※1 | 備考(設備の概要等) |
|---------------------|---------------------|---|--------------------|--|
| 東京都品川区 南品川3-6-31 | 338.3 ㎡ | 廃油・汚泥 | 2.47m ³ | 【設備】 天井クレーン1基 荷重計付き1.5tフォークリフト1台 クレーンスケール×4基 散水設備:1式 |
| | | 汚泥(石綿含有産業廃棄物に限る) | 0.48m ³ | |
| | | 汚泥・金属くず(廃乾電池) ※水銀使用製品産業廃棄物を除く | 0.96m ³ | |
| | | 汚泥・金属くず(廃乾電池) ※水銀使用製品産業廃棄物に限る | 0.12m ³ | 【周辺対策】 シャッターにより外部と隔離し、廃棄物の飛散防止を行う。 |
| | | 廃プラスチック類、紙くず、木くず、繊維くず、ゴムくず、金属くず、ガラス・コンクリート・陶磁器くず、がれき類 | 36.2m ³ | |
| | | 廃酸、廃アルカリ、廃プラスチック類、金属くず (廃バッテリーに限る) | 1.45m ³ | |
| | | 廃プラスチック類、金属くず、ガラス・コンクリート・陶磁器くず (水銀使用製品産業廃棄物に限る) | 5.47m ³ | |
| | | 廃プラスチック類、ガラス・コンクリート・陶磁器くず、がれき類 (いずれも石綿含有産業廃棄物に限る) | 8.04m ³ | |
| 合計 | 55.19m ³ | | | |

〈産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入状況〉

2026年5月21日

1. 低排出ガス車の導入状況

| 運搬車の排ガスレベル | 台数(割合) | |
|---------------------------------|--------|--------|
| | 台数 | 割合 |
| 全保有台数 | 20 | 100% |
| ①平成12年基準適合／排出ガスPM85%低減ディーゼル車☆☆☆ | 4 | 20.00% |
| ②平成12年基準適合／排出ガスPM75%低減ディーゼル車☆☆ | 1 | 5.00% |
| ③平成17年基準適合／Nox・PM10%低減重量車★ | 1 | 5.00% |
| ④平成17年基準適合／PM10%低減重量車☆ | 1 | 5.00% |
| ⑤平成17年基準適合／排出ガス50%低減車☆☆ | 0 | 0.00% |
| ⑥平成22年規制適合／排出ガス10%低減車☆ | 3 | 15.00% |
| ⑦平成22年規制適合 | 1 | 5.00% |
| ⑧平成28年基準適合 | 7 | 35.00% |
| ⑨平成30年基準適合 | 2 | 10.00% |

※パーセントは小数点以下第二位以下を切り捨てて計算しています。

【低排出ガス車の導入目標】

2030年07月末までに、①+②+③+④の占める割合を全体の30%未満とする。

Nox・PMIに関する規制値は概ね基準達成に向けて順調に推移しているため。

今後は先進技術を取り入れた車両の導入を検討していく。

(Ex: 水素エンジン、BDF車、EVハイブリッド)

2. 低燃費車の導入状況

2026年5月21日

| 運搬車の低燃費レベル | 台数(割合) | | |
|------------------|------------|------|--------|
| | 台数 | 割合 | |
| 全保有台数 | 20 | 100% | |
| 平成17年度燃費基準達成車※21 | ① - | 5 | 25.00% |
| | ② 10%低減レベル | | |
| 平成22年度燃費基準達成車 | ③ - | | |
| | ④ 5%低減レベル | | |
| | ⑤ 10%低減レベル | | |
| | ⑥ 15%低減レベル | | |
| 平成27年度燃費基準達成車 | ⑦ 25%低減レベル | | |
| | ⑧ | 15 | 75.00% |

※パーセントは小数点以下第二位以下を切り捨てて計算しています。

【低燃費車の導入目標】

2030年7月末までに、⑧の占める割合を全体の80%以上とする。

今後上記同様、先進技術の導入を検討。

また、低公害、低燃費とは関係ありませんが、日本の免許制度や労働市場の動向も鑑み、

AT車の導入も併せて検討していく。

<施設で使用する低公害型重機の導入に関する情報>

2026年5月21日

1. 積替保管施設の低公害型重機

| 動力区分 | 重機名称 | 重機詳細 |
|------|---------|--------------------------|
| 電気 | フォークリフト | トヨタ（7FBR15）バッテリー型フォークリフト |
| 電気 | 天井クレーン | 定格2t 日本ホイスト製 |
| 軽油 | なし | |
| A重油 | なし | |

【低公害重機の導入目標】

当面、追加の重機購入は検討していませんが、更新は電気式のもので検討しております。