

| | 2トン・ゲート車 | 2トン・ゲート車 | 2トン・ゲート車 | 2トン・ゲート車 | 2トン・ゲート車 |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 車両番号 | 品川400 ま 18-00 | 品川400 ま 18-01 | 品川400 ま 18-02 | 品川400 ま 18-03 | 品川430 そ 18-04 |
| メーカー名 | いすゞ | いすゞ | いすゞ | 三菱 | 三菱 |
| 初年度登録年月 | 平成22年5月 | 平成19年3月 | 平成19年3月 | 令和4年6月 | 令和6年11月 |
| 種別 | 小型 貨物 事業用 | 小型 貨物 自家用 | 小型 貨物 自家用 | 小型 貨物 自家用 | 小型 貨物 自家用 |
| 乗車定員(人) | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 最大積載量(kg) | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 | 2,000 |
| 車両重量(kg) | 2,470 | 2,650 | 2,530 | 2,540 | 2,590 |
| 車両総重量(kg) | 4,635 | 4,815 | 4,695 | 4,705 | 4,755 |
| 長さ(cm) | 468 | 468 | 468 | 468 | 468 |
| 幅(cm) | 169 | 169 | 169 | 169 | 169 |
| 高さ(cm) | 196 | 197 | 197 | 197 | 197 |
| 荷台・長さ(cm) | 309 | 309 | 309 | 307 | 305 |
| 荷台・幅(cm) | 163 | 163 | 163 | 160 | 160 |
| 荷台・アオリ高(cm) | 58 | 58 | 58 | 60 | 58 |
| 荷台迄の高さ(cm) | 80 | 80 | 80 | 82 | 82 |
| 容積(m ³) | 2.9(4.5) | 2.9(4.5) | 2.9(4.5) | 2.9(4.4) | 2.83(4.4) |
| 燃費基準 | H27年度達成車 | - | - | H27年度 10% | H27年度 10% |
| Nox・PM | 適合 | 適合 | 適合 | 適合 | 適合 |
| 騒音規制 | 平成13年 98dB | 平成13年 98dB | 平成13年 98dB | 平成28年 81dB | 平成28年 81dB |

※容積は荷台内寸の長さ×幅×アオリ高で算出。()はアオリ高を900mmで計算。

| | 2トン・ゲート車 | 2トン・ゲート車 | ハイエース | 3トン・ゲート車 | 3トン・ゲート車 |
|---------------------|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| 車両番号 | 品川401 う 00-07 | 品川430 か 10-01 | 品川430 ひ 5115 | 品川100 せ 66-78 | 品川100 せ 66-79 |
| メーカー名 | いすゞ | 三菱 | トヨタ | いすゞ | 三菱 |
| 初年度登録年月 | 令和1年11月 | 令和4年6月 | 令和6年1月 | 平成18年3月 | 平成26年7月 |
| 種別 | 小型 貨物 事業用 | 小型 貨物 事業用 | 小型 貨物 自家用 | 普通 貨物 自家用 | 普通 貨物 自家用 |
| 乗車定員(人) | 3 | 3 | 2(5) | 3 | 3 |
| 最大積載量(kg) | 2,000 | 2,000 | 1,000(850) | 3,000 | 2,950 |
| 車両重量(kg) | 2,520 | 2,540 | 1,770 | 3,110 | 3,050 |
| 車両総重量(kg) | 4,685 | 4,705 | 2,880 | 6,275 | 6,165 |
| 長さ(cm) | 468 | 468 | 469 | 599 | 619 |
| 幅(cm) | 169 | 169 | 169 | 192 | 204 |
| 高さ(cm) | 196 | 197 | 198 | 217 | 219 |
| 荷台・長さ(cm) | 309 | 307 | — | 432 | 435 |
| 荷台・幅(cm) | 163 | 160 | — | 180 | 190 |
| 荷台・アオリ高(cm) | 58 | 60 | — | 65 | 58 |
| 荷台迄の高さ(cm) | 80 | 82 | — | 92 | 97 |
| 容積(m ³) | 2.9(4.5) | 2.9(4.4) | (1.0) | 5.05(7.0) | 4.6(7) |
| 燃費基準 | H27年度達成車 | H27年度 10% | H27年度達成車 | - | H27年度達成車 |
| Nox・PM | 適合 | 適合 | 適合 | 適合 | 適合 |
| 騒音規制 | 平成28年 82dB | 平成28年 81dB | 平成28年 83dB | 平成13年 98dB | 平成13年 98dB |

※容積は荷台内寸の長さ×幅×アオリ高で算出。()はアオリ高を900mmで計算。

| | 3トン・ゲート車 | 3トン・ゲート車 | 2トン・ユニック | 3トン・ユニックゲート | 3トン・ユニック車 |
|---------------------|------------|----------------|------------|--------------|---------------|
| 車両番号 | 品川105 こ 3 | 品川 130 な 10-03 | 品川132 こ 11 | 品川101 あ 2-55 | 品川100 せ 66-80 |
| メーカー名 | いすゞ | 三菱 | 三菱 | いすゞ | いすゞ |
| 初年度登録年月 | 令和3年2月 | 令和6年4月 | 平成30年8月 | 平成24年5月 | 平成18年6月 |
| 種別 | 普通 貨物 事業用 | 普通 貨物 自家用 | 普通 貨物 事業用 | 普通 貨物 事業用 | 普通 貨物 自家用 |
| 乗車定員(人) | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 最大積載量(kg) | 3,000 | 2,950 | 2,000 | 3,000 | 3,000 |
| 車両重量(kg) | 3,340 | 3,270 | 3,790 | 4,140 | 3,780 |
| 車両総重量(kg) | 6,505 | 6,385 | 5,955 | 7,305 | 6,945 |
| 長さ(cm) | 625 | 630 | 599 | 682 | 609 |
| 幅(cm) | 218 | 222 | 189 | 210 | 202 |
| 高さ(cm) | 225 | 224 | 258 | 229 | 267 |
| 荷台・長さ(cm) | 450(443) | 443(425) | 360 | 425 | 350 |
| 荷台・幅(cm) | 216(207) | 208(198) | 178 | 199 | 192 |
| 荷台・アオリ高(cm) | 63 | 58 | 38.0 | 62.0 | 38.0 |
| 荷台迄の高さ(cm) | 89 | 88 | 85 | 98 | 95 |
| 容積(m ³) | 5.14(7) | 5.34(8.29) | 2.44(5.77) | 5.24(7.61) | 2.55(6.05) |
| 燃費基準 | H27年度達成車 | H27年度達成車 | H27年度達成車 | H27年度達成車 | - |
| Nox・PM | 適合 | 適合 | 適合 | 適合 | 適合 |
| 騒音規制 | 平成28年 82dB | 平成28年 81dB | 平成13年 98dB | 平成13年 98dB | 平成13年 98dB |

※容積は荷台内寸の長さ×幅×アオリ高で算出。()はアオリ高を900mmで計算。

| | 3トン・ユニック車 | 4トン・ユニック車 | 4トン・アームロール | 4トン・アームロール | |
|------------------------|---------------|--------------|---------------------|---------------------|--|
| 車両番号 | 品川100 せ 66-81 | 品川100 い 8583 | 品川100 す 6893 | 品川130 せ 4002 | |
| メーカー名 | いすゞ | いすゞ | 三菱 | 三菱 | |
| 初年度登録年月 | 平成26年7月 | 平成21年12月 | 平成19年1月 | 令和4年8月 | |
| 種別 | 普通 貨物 自家用 | 普通 貨物 事業用 | 普通 貨物 自家用 | 普通 貨物 自家用 | |
| 乗車定員(人) | 3 | 2 | 2 | 2 | |
| 最大積載量(kg) | 3,000 | 2,400 | 3,900 ※コンテナ自重による | 3,650 ※コンテナ自重による | |
| 車両重量(kg) | 3,930 | 5,480 | 3,970 | 4,230 | |
| 車両総重量(kg) | 7,095 | 7,990 | 7,980 | 7,990 | |
| 長さ(cm) | 614 | 847 | 607 | 590 | |
| 幅(cm) | 208 | 226 | 223 | 223 | |
| 高さ(cm) | 270 | 294 | 243 | 243 | |
| 荷台・長さ(cm) | 369 | 550 | コンテナによる | コンテナによる | |
| 荷台・幅(cm) | 197 | 214 | コンテナによる | コンテナによる | |
| 荷台・アオリ高(cm) | 62.5 | 70.0 | コンテナによる | コンテナによる | |
| 荷台迄の高さ(cm) | 102 | 102 | 約120 | 約120 | |
| 容積(m ³) ※1 | 4.50(6.54) | 8.24(10.6) | 8 / 10 | 8 / 10 | |
| 燃費基準 | H27年度達成車 | H27年度達成車 | - | H27年度達成車 | |
| Nox・PM | 適合 | 適合 | 適合 | 適合 | |
| 騒音規制 | 平成13年 98dB | 平成13年 99dB | 平成13年 99dB | 平成28年 87dB | |

※1、容積は荷台内寸の長さ×幅×アオリ高で算出。()はアオリ高を900mmで計算。